

Cette présentation a été conçue pour l'an


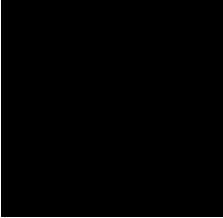




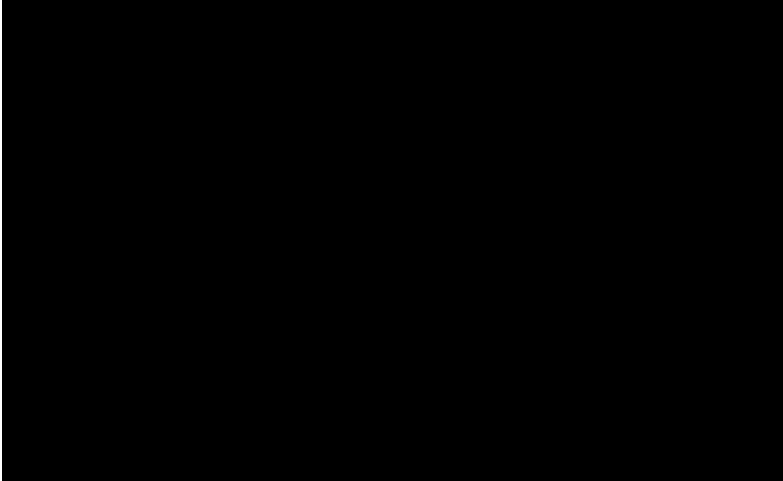








l'âge, accidents en fonction de l'âge : relativement à l'âge des licenciés, peu d'accidents chez les jeunes, proportion plus grande au-delà de 30 ans





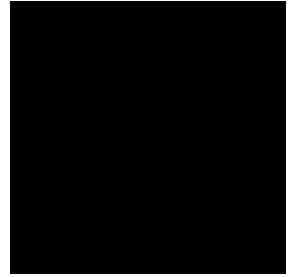
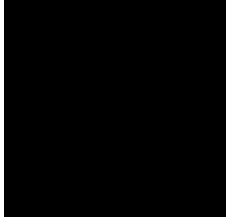


En fonction de la fréquence des vols



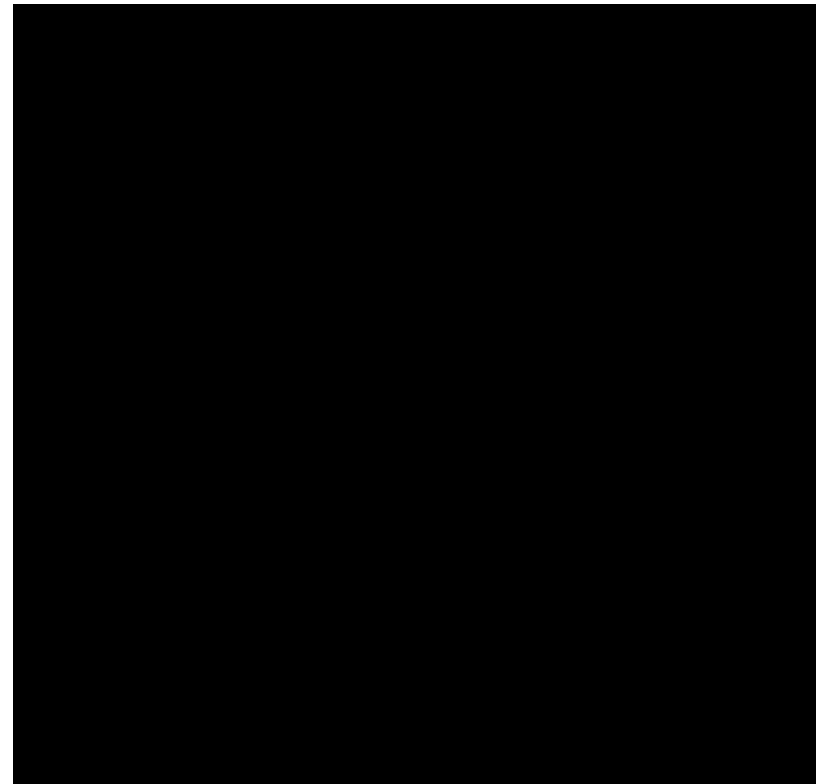


Il faut rester concentré, faut-il se concentrer ?

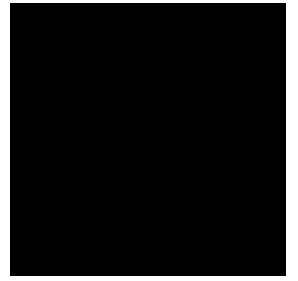


9  
sou!ent

et conditions plus tur ulentes



- ▮ Cette approche statistique doit être complétée par une



| ' |

&

%

#

-

|

- 2 Be poser toujours les bonnes questions, dans chacun des domaines du passeport,
- 2 +n

2 ! v @ E E

! ! ! E

- | 6
- | 2 'ré!ol indispensable le a!ant chaque prise de commandes
- | 2 )ien s'orienter et soigner le gonflage
- | 2

6





\$

Bur le site internet, la commission sécurité a fait un gros travail de mise à jour :

<http://federation.ffil.fr/pages/securite.et.technique>

0

7

6

\$nformations et alertes sécurité

- \* éclarations d'accidents

- \* éclarations d'incidents

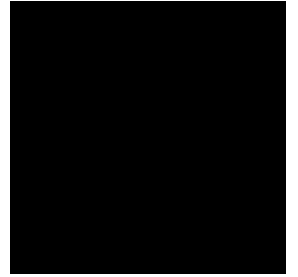
- , nal0se des accidents



C / ; >

La commission " sécurité et technique # nous propose ici de faire une déclaration d'incident en ligne. \$l s=agit d'une nouvelle " action # qui dépend a!ant tout de la !olonté des pratiquants de ien !ouloir faire connaître leurs différentes expériences dans ce domaine.

Muelle différence entre un accident et un incident E



D

+, ) :

@

- @

L'enjeu1 de1 cette1 action1 nationaleC pilotée1 par la1 commissionC formationC e8tC deC pilote8 de8 mo0en8 et des piste8 d'améliorationC#pou6 progresse6 en mati<re1#de1#sécu6ité act

2 \*écide6 mieux : anal0se6 la1\$tmasse1\$d'air comme1\$tsonC\$tétatC\$de1#fatigue, soigne6

2 Héfléchir da!antage1!@@l'adéqu:tionC #0re1 6nC#ni!eau,C p2 l' 0 lesC Dfeeon1@de6C

